

BOUWBESCHRIJVING DOE-HET-ZELF TRE VOOR KAWSAKI ZZR-1400

TRE = Timing Retarder Eliminator © of Trivial Resistor Enhancement ☺

0. Het idee

Het idee achter de TRE is simpel. Door de ECU van de motor te laten “denken” dat de motor in de continu in de hoogste versnelling staat, worden de maatregelen die de motor bij lage toerentallen in de laagste 4 versnellingen handelbaarder moeten maken, omzeild.

Dit wordt bereikt door één van de draden in het circuit van de versnellingsindicator via een weerstand aan de aarde te hangen. In dit ontwerp wordt een weerstand van 270 Ohm gebruikt, hetgeen de 6^e versnelling simuleert. Bij gebruik van de TRE zal de versnellingsindicator een “N” aangeven als de motor in de vrijloop staat, en een “6” in elke andere versnelling.

Disclaimer: gebruik van deze instructies en het aanbrengen van wijzigingen in de elektrische circuits van de motor is volledig voor eigen risico. De hier beschreven oplossing is NIET door mij getest.


Credits: een groot deel van deze informatie is afkomstig van <http://www.zx14ninja.com/phpbb2/viewtopic.php?t=1565&start=30>

1. Het “device”

Een 270 Ohm weerstand, met aan beide zijden de juiste aansluiting:



Foto 1

Aan de ene kant zit een standaard ring-type kabelschoentje ( 5 mm).

De andere kant is wat lastiger. Bekijk foto 6 hieronder. Op de groen-rode draad zit standaard een metalen connector-pin, welke met een klik-systeem in de connector vastzit. Connectoren met dit kliksysteem zouden los verkrijgbaar moeten zijn, maar ik heb helaas nog niet kunnen vinden waar ze te bestellen zijn. De originele TRE-008 krijgt zo’n connector meegeleverd.

Het idee is om een enkeldraads connector met hetzelfde kliksysteem op de groen-rode draad te zetten, zodat er niets beschadigd hoeft te worden. Het andere deel van de connector wordt dan aan de weerstand bevestigd. Zodoende is de TRE ook eenvoudig weer te verwijderen, mocht dat gewenst zijn.

Bij gebrek aan een passende connector kan de verbinding op elke gewenste manier worden gemaakt, alleen dan is het misschien nodig om de connector-pen die al aan de groen-rode draad bevestigd is eerst te verwijderen.

2. Aansluiting voorbereiden

Zoek de connector van de versnellingsindicator. Deze zit aan de linkerkant van de motor, schuin boven de beschermkap van het voortandwiel.



Foto 2

Het is een gifgroene connector met 4 draden.



Foto 3

Maak de connector los



Foto 4

Verwijder de rood-groene draad uit het vrouwelijk deel van de connector. Losmaken kun je doen door met een precisie-schroevendraaier of een ander klein puntig voorwerp in de connector te steken en zodoende een palletje opzij te duwen. Wees voorzichtig om beschadiging te voorkomen!! Maak de connector weer vast. Zie foto 6.



Foto 5

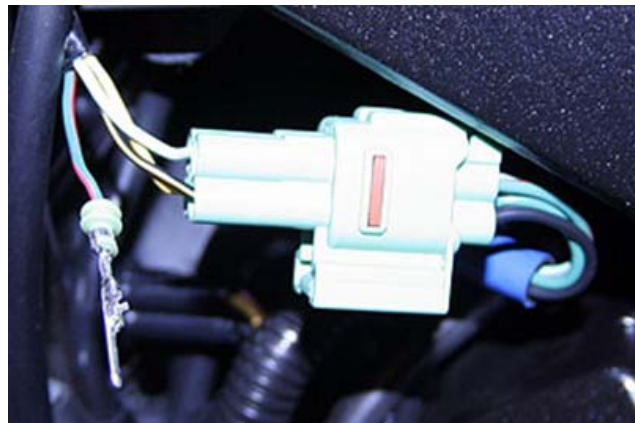


Foto 6

3. Aansluiten

Zoals onder 1. reeds te lezen viel, gaat het één deel van de speciale connector op de rood-groene draad, welke dan samen weer passen in het andere deel van de connector, dat aan de weerstand is bevestigd. De andere kant van de weerstand wordt geaard aan de beschermkap van het voortandwiel.



Foto 7



Foto 8

That's all... Volgens de verhalen levert dit ca. 15 Nm koppel extra bij 3500 tpm.